

Mottagare
Hylte kommun

Datum
2024-10-07

Diarienummer
RS240983

Remissyttrande - Hyltes tillväxt- och utvecklingsstrategi

Region Hallands synpunkter på remissen

Region Halland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Hylte kommuns tillväxt- och utvecklingsstrategi. Region Halland är sammantaget positiva till förslaget och ser tydliga kopplingar mellan kommunens strategi, *Hallands strategi för hållbar tillväxt* och *Bästa livsplatsen*. Region Halland ser fram emot att samverka med kommunen inom föreslagna strategiområden för att stärka utvecklingen både i Hylte och Halland.

Nedan följer mer specifika kommentarer och synpunkter från Region Halland.

Kommentarer på strategins struktur

Strategins struktur är förhållandevis enkel att följa med i. Strategin är utmaningsdriven och samhällsutmaningarna är tydligt beskrivna. De delar av texterna som beskriver åtgärder för att nå önskvärd utveckling har huvudsakligen ett kommunalt perspektiv och fokuserar i stort på de frågor kommunen har rådighet över. Varje utmaning har ett ”fokus”, som är konkret beskrivet.

Strategins tre målsättningar är breda och har ett mer visionärt anslag. Det är nödvändigtvis inte något negativt, men det finns potential att tydligare beskriva eller visualisera hur strategins åtta ”fokus” bidrar till de tre målsättningarna. Det hade tydliggjort nivåerna i strategin.

Region Halland föreslår även att Hylte kommun, i något format, inkluderar en uppföljning till strategin, exempelvis med tillhörande indikatorer kopplat till varje ”fokus”. Många lämpliga indikatorer följs redan idag redan upp kopplat till Hallands strategi för hållbar tillväxt, även på kommunnivå.

Region Halland föreslår även att man tydliggör hur strategin förhåller sig till andra dokument i kommunens strategiflora, exempelvis översiktsplanen och kommunens bostadsförsörjningsprogram.

Kommentarer på strategins områden och innehåll

Strategin behandlar i stort de områden som omfattas av den regionala utvecklingsstrategin *Halland bästa livsplatsen* och *Hallands strategi för hållbar tillväxt*. Region Halland föreslår att vissa perspektiv förstärks något.

Många av de samhällsutmaningar som nämns i strategin är förhållandevis allmänt beskrivna, vilket i sig inte är fel då många kommuner och regioner idag delar samma utmaningar. Men Region Halland anser att det hade stärkt strategin om det tydligare framgick hur Hyltes specifika förutsättningar ser ut inom respektive strategiområde.

För att exemplifiera ovan har ett område som ”Strategisk bostadsförsörjning och attraktiv utemiljö” ett tydligt Hylte-perspektiv där man lyfter kommunens särarter och potentialer som attraktiv boendemiljö. I kontrast är området ”Sysselsättning och kompetensförsörjning” mer allmänt beskrivet och det hade här varit av intresse att veta mer om kommunens särskilda förutsättningar inom området och hur man strategiskt förhåller sig till dessa.

Ett annat perspektiv som hade stärkt strategin är hur förutsättningar varierar mellan olika geografier och grupper i Hylte kommun. Exempelvis avseende ålder, härkomst, kön eller socioekonomisk nivå, då det är något som har bäring på samtliga strategiska områden i strategin, inte minst utifrån frågor kopplat till bostäder, sysselsättning, demokrati och delaktighet.

Därtill hade det varit positivt med kompletterande resonemang om kommunen påverkas av, och bidrar till, utvecklingen inom sin funktionella geografi och Halland som helhet. Här kan exempelvis nämnas att Hylte över tid, sett till pendling, blivit mer integrerat med arbetsmarknader utanför kommunen, inte minst Halmstad, vilket är något som har bäring på flera av strategins områden. Tydligare beskrivningar av Hyltes specifika utmaningar, och dess roll i en större geografisk kontext, hade stärkt strategin som ett dokument att förhålla sig till även i det regionala utvecklingsarbetet.

Infrastruktur

I kapitlet ”Infrastruktur” är föreslagna insatser mer konkret beskrivna än i övriga områden och specifika kollektivtrafikförbindelser lyfts som särskilt viktiga för kommunens utveckling. I egenskap av kollektivtrafikmyndighet och länsplaneupprättare väljer Region Halland därför att bemöta dessa särskilt.

Region Halland tycker det är positivt att Hylte kommuns tillväxt- och utvecklingsstrategi framhäver behovet av det hållbara resandet och dess utveckling. Under avsnittet ”Goda kollektivtrafikförbindelser” i kapitlet ”Infrastruktur” betonar kommunen HNJ-banas betydelse för den långsiktiga befolkningsutvecklingen i Hylte kommun. Ett flertal infrastrukturella och trafikala åtgärder nämns som särskilt viktiga för kommunen för att kunna åstadkomma den önskade långsiktiga utvecklingen. Region Halland vill i sitt remissvar kommentera följande tre åtgärder:

- Länka samman Halmstad och Hyltebruk via järnväg genom att nyttja befintlig bibana från Torup och därmed flytta över resande från busstrafiken till tågtrafiken.
- Länka samman Hyltebruk med tågtrafiken mot Värnamo/Nässjö. Inledningsvis ska länken utgöras av en nyinrättad kollektivtrafiklinje mellan Hyltebruk och Landeryd.
- Uppgradera linje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved till en huvudlinje.

Åtgärderna ovan har tidigare varit föremål för en stråkutredning på sträckan Halmstad - Hyltebruk. Därtill har även ett testprojekt med ökat turutbud på HNJ-banan genomförts.

Testprojekt HNJ-Banan

Testprojektet genomfördes under en treårsperiod från december 2017 – december 2020 och initierades med syfte att öka tågresandet och därmed nyttan av trafiken på HNJ-banan. Testet innebar att ytterligare turer tillkom, bytesmöjligheterna förbättrades och kompletterande busstrafik sågs över.

Slutsatserna från testprojektet visade på ett ökat resande i Hallands län med 36%. Samtidigt ökade kostnaderna för Hallandstrafiken med 30%. Detta medförde att kostnadstäckningsgraden för sträckan hamnade på 25% vilket är under de 30% som är den uttalade målsättningen i Region Hallands Trafikförsörjningsprogram. Den ökade trafiken och de kostnader denna medförde skulle kräva en mycket omfattande resandeökning för att kompenseras. För att kunna tillgodose resor till utbildning och arbete krävs ett gott turutbud. Detta kan inte fullt ut erbjudas på HNJ-banan utifrån dess nuvarande standard och planerat underhåll. Av denna anledning är det viktigt att behålla den parallella busstrafiken i stråket som ett komplement till tågtrafiken.

Inom ramen för testprojektet tillkom en ny matarbusslinje mellan Hyltebruk och Landeryds station med syftet att skapa en bättre koppling mellan kommunhuvudorten och Jönköpings län. Denna linje hade under testperioden ett mycket lågt resande. Samtidigt minskades trafiken på den befintliga linjen 432 mellan Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved på grund av lågt resande.

Stråkutredning Halmstad – Hyltebruk

Stråkutredningen syftade till att undersöka möjligheterna till samhällsutveckling i stråket genom en sammanhängande bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering. Utredningen var trafikslagsövergripande och tittade på utvecklingen av alternativ för både tåg och buss.

Slutsatserna visade att stråket Halmstad-Hyltebruk har potential till en långsiktigt stabil lokaltåglinje. För att kunna genomföra detta krävs stora infrastrukturinvesteringar. Utredningen konstaterar att det inte går att trafikera stråket med två tåglinjer givet kostnaderna för infrastrukturinvesteringen samt den befintliga krösatåglinjens låga kostnadstäckningsgrad. I ett fortsatt arbete rekommenderar stråkutredningen att en åtgärdsvalsstudie genomförs som bygger vidare på utredningen och fångar upp de potentialer som identifierats för stråket Halmstad – Hyltebruk. Region Halland anser att en prioritering behöver göras kring vilket tågssystem som kommunen ser som prioriterat.

Mot bakgrund av slutsatserna från genomförda utredningar ovan vill Region Halland framföra att det inte är möjligt att genomföra samtliga av de i Tillväxt- och utvecklingsstrategin föreslagna infrastrukturåtgärderna för kollektivtrafiken. Region Halland ser ett behov av att en åtgärdsvalsstudie genomförs med syfte att nå fram till en gemensam inriktning för den geografi som avses. Flera aktörer ska då involveras, bland annat Trafikverket, berörda kommuner och berörda regioner.

Investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik ska vara nära knutna till samhällsutveckling och bostadsbyggande. Regionen anser det vara viktigt att arbeta med bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplaneringen som en helhet, samt arbeta utifrån den modell för samplanering som arbetats fram av Region Halland. Modellen beskriver processen för samplaneringsobjekt och ska användas vid större satsningar för att underlätta att kollektivtrafik- och infrastrukturplanering samt samhälls- och bebyggelseplanering går i takt. Modellen bygger på tre faser: samsyn, planering och genomförande/byggande. Modellen kan med fördel användas för bland annat att utveckla kollektivtrafikresandet men också för att landa i vilka infrastrukturåtgärder som det kan finnas behov av.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Ordförande regionstyrelsens tillväxtutskott

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör